

**Auftraggeber** Rad Center Derkum GmbH  
Schleidener Straße 23  
53919 Weilerswist-Derkum

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC09  
Typ RC09 807  
Radgröße 8 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC09 807 X5/BA06 N2 $\varnothing 63,4-\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	615	1965	2/2004
X5	RC09 807 X5/BA05 N3 $\varnothing 63,4-\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	615	1965	2/2004
X5	RC09 807 X5/BA03 N5 $\varnothing 63,4-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	615	1965	2/2004
W1	RC09 807 W1/BA16 N20 $\varnothing 72,6-\varnothing 63,4$	5/108/63,4	45	670	1995	2/2004
W1	RC09 807 W1/BA14 N22 $\varnothing 72,6-\varnothing 65,1$	5/108/65,1	45	670	1995	2/2004
O2	RC09 807 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	670	1995	2/2004
W3	RC09 807 W3/BA19 N26 $\varnothing 72,6-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	670	1995	2/2004
V3	RC09 807 V3/ohne Ring	5/112/57,1	43	670	1995	2/2004
W3	RC09 807 W3/BA12 N24 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	670	1995	2/2004
W4	RC09 807 W4/BA17 N27 $\varnothing 72,6-\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	38	670	1995	2/2004
W4	RC09 807 W4/BA15 N21 $\varnothing 72,6-\varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	38	670	1995	2/2004
W4	RC09 807 W4/BA13 N23 $\varnothing 72,6-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	38	670	1995	2/2004
W4	RC09 807 W4/BA11 N25 $\varnothing 72,6-\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	38	670	1995	2/2004
W5	RC09 807 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	650	1985	2/2004

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45721  
 Herstellerzeichen RCD  
 Radtyp und Ausführung RC09 807 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	615
5/112	215/40R17	45	670
5/120	205/40R17	40	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,8 kg.

**Hinweise zum Sonderrad**  
entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	08.01.04
	mit Änderung vom	11.03.04
Radzeichnung	20.0001.470.03	12.11.03
	mit Änderung vom	26.03.04
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
Radzeichnung	20.0001.470.03 Naben	12.11.03
	mit Änderung vom	31.03.04
Radzeichnung	RC09 807 Blatt 3	02.04.04
Radzeichnung	RC09 807 Blatt 4	02.04.04
Radzeichnung	RC09 807 Blatt 5	05.05.04
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc DSTA/DSTB	04.05.04
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc VSTD.	04.05.04
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc VSTB.	04.05.04
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc VSTA.	04.05.04
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.Mai 2004



Bohlander

00063647.DOC